

Para publicación inmediata

**Contacto:**

Rachel Withers

Directora de Comunicaciones

(615) 937-3636

[withersrachel@bfusa.com](mailto:withersrachel@bfusa.com)

BRIDGESTONE AMERICAS, INC.  
200 4<sup>th</sup> Avenue South  
Nashville, TN 37201

## **Bridgestone emite un retiro voluntario para recuperar ocho neumáticos defectuosos de vehículos de uso personal**

- **Bridgestone ha emitido un retiro voluntario para recuperar ocho neumáticos de vehículos de uso personal que pueden tener un pequeño orificio en el lateral del lado externo, provocado durante la fabricación.**
- **Los neumáticos afectados se fabricaron en la planta de neumáticos para vehículos de uso personal de Aiken, Carolina del Sur, entre el 11 de julio y el 17 de julio de 2021.**
- **Todos los clientes, distribuidores y concesionarios conocidos recibirán una notificación de Bridgestone sobre el retiro de estos neumáticos, con instrucciones que les permitirán determinar si tienen uno de los ocho (8) neumáticos afectados con el orificio.**

**NASHVILLE, Tennessee (23 de agosto de 2021)** – [Bridgestone Americas](#) y Bridgestone Canada (Bridgestone) han emitido un retiro voluntario para recuperar ocho (8) neumáticos de vehículos de uso personal que pueden tener un pequeño orificio en el lateral externo, provocado durante la fabricación. Los neumáticos afectados se fabricaron en la planta de neumáticos para vehículos de uso personal de Aiken, Carolina del Sur, entre el 11 de julio y el 17 de julio de 2021, y pertenecen a los siguientes productos/marcas de neumáticos.

- Firestone Destination LE3 tamaño 225/65R17 con código de identificación de neumático (TIN) DOT: 17X 2Y LE32 2821
- Bridgestone Dueler H/L 422 Ecopia tamaño P245/60R18 con TIN DOT: 7X VD 423 2821
- Bridgestone Dueler H/L Alenza tamaño 275/55R20 con TIN DOT: 7X Y1 DH7 2821
- Bridgestone Turanza EL440 tamaño 235/60R18 con TIN DOT: 7X 45 JB2 2821
- Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus tamaño 235/55R20 con TIN DOT: 7X 8A EC1 2821

No se conocen accidentes o lesiones que estén relacionados con los neumáticos sujetos a este retiro. Sin embargo, es posible que estos neumáticos no cumplan con los requisitos de rendimiento de los Estándares Federales de Seguridad de Vehículos Motorizados (FMVSS) de EE. UU. y/o los Estándares de Seguridad de Vehículos Motorizados de Canadá (CMVSS).

El orificio de los neumáticos defectuosos es visible en el lateral externo, cerca del primer dígito del número que indica la fecha en el TIN. Si el orificio penetra en el revestimiento interior del neumático,

puede dar lugar a una pérdida de aire lenta. Y, si no se repara, esta fuga lenta podría afectar el rendimiento de los neumáticos y, según el vehículo en particular y otras circunstancias, aumentar el riesgo de colisión.

Bridgestone anunció que solo quedan en el mercado ocho (8) neumáticos afectados. Sin embargo, la empresa ha extendido el alcance de este retiro voluntario para incluir 21.513 neumáticos que fueron fabricados con equipos afectados en la planta de neumáticos para vehículos de uso personal de Aiken durante la semana que figura en el código DOT. Bridgestone ha lanzado una amplia red para encontrar los ocho neumáticos afectados que permanecen en el mercado. Esta acción se condice con el compromiso vigente de la empresa con la calidad, la seguridad y la satisfacción del cliente.

Los neumáticos incluidos en este retiro se vendieron a tiendas minoristas de Bridgestone en EE. UU., así como a fabricantes de equipos originales, minoristas de neumáticos, concesionarios y distribuidores de EE. UU. y Canadá. Bridgestone ha notificado a los organismos reguladores de EE. UU. y Canadá de acuerdo con las leyes aplicables.

Todos los clientes, distribuidores y concesionarios conocidos recibirán una notificación del retiro. Los propietarios pueden llevar su vehículo a una [tienda minorista de Bridgestone](#) o a un [minorista autorizado de Bridgestone/Firestone](#) para que el personal inspeccione los neumáticos y determine si hay un orificio en el lateral externo, cerca del primer dígito de la fecha del TIN. La empresa reemplazará los neumáticos afectados con otro de marca Bridgestone o Firestone del mismo estilo, u otro neumático de repuesto adecuado sin cargo.

**Acerca de Bridgestone Americas, Inc.:**

Con sede en Nashville, Tennessee, Bridgestone Americas, Inc. es una subsidiaria de Bridgestone Corporation, una empresa líder a nivel mundial en movilidad sostenible y soluciones avanzadas. Bridgestone Americas desarrolla, fabrica y comercializa un portafolio diverso de equipos originales y neumáticos de repuesto, soluciones centradas en los neumáticos, soluciones de movilidad y otros productos diversificados y vinculados con el caucho que aportan valor para los clientes y la sociedad. Guiada por su compromiso de responsabilidad social empresarial, Nuestra Manera de Servir, Bridgestone se dedica a moldear un futuro sostenible para la movilidad y a mejorar la forma en la que las personas se mueven, viven, trabajan y juegan.

**Acerca de Bridgestone Canada, Inc.:**

Bridgestone Canada Inc. (BSCA) es miembro de Bridgestone Americas Tire Operations (BATO) y es una subsidiaria directa de Bridgestone Americas, Inc. (BSAM) pertenece a la empresa madre Bridgestone Corporation y es líder mundial en movilidad sostenible y soluciones avanzadas. BSCA y BATO desarrollan, fabrican y comercializan neumáticos Bridgestone, Firestone y de marcas asociadas. Su enfoque está puesto en el mercado minorista, mayorista y de equipos originales, suministrando neumáticos para vehículos de uso personal, camionetas, vehículos comerciales, todo terreno, agrícolas y otros a sus clientes de Canadá y Estados Unidos, respectivamente.

###

