

Pour publication immédiate

Contact :
Rachel Withers
Directrice, Communications
(615) 937-3636
withersrachel@bfusa.com

BRIDGESTONE AMERICAS, INC.
200 4th Avenue South
Nashville, TN 37201

Bridgestone émet un rappel volontaire pour récupérer huit pneus automobiles concernés

- **Bridgestone a émis un rappel volontaire pour récupérer huit pneus automobiles concernés qui pourraient avoir subi un petit trou d'épingle dans le flanc orienté vers l'extérieur pendant la fabrication.**
- **Les pneus concernés ont été fabriqués dans l'usine de pneu automobile de la compagnie à Aiken, en Caroline du Sud, entre le 11 juillet 2021 et le 17 juillet 2021.**
- **Tous les clients, distributeurs et concessionnaires connus recevront un avis de rappel avec les instructions de Bridgestone leur permettant de déterminer s'ils ont l'un des huit (8) pneus concernés par le trou d'épingle.**

NASHVILLE, Tenn. (23 août 2021) – [Bridgestone Americas](#) et Bridgestone Canada (Bridgestone) émettent collectivement un rappel volontaire pour récupérer huit (8) pneus automobiles qui pourraient avoir subi un petit trou d'épingle dans le flanc orienté vers l'extérieur pendant la fabrication. Les pneus concernés ont été fabriqués dans l'usine de pneu automobile de la compagnie à Aiken, en Caroline du Sud, entre le 11 juillet 2021 et le 17 juillet 2021 et comprennent les produits/marques de pneus suivants :

- Pneus Firestone Destination LE3 de taille 225/65R17 avec numéro d'identification de pneu DOT (TIN) Code 17X 2Y LE32 2821 ;
- Pneus Bridgestone Dueler H/L 422 Ecopia de taille P245/60R18 avec code DOT TIN 7X VD 423 2821 ;
- Pneus Bridgestone Dueler H/L Alenza de dimension 275/55R20 avec code DOT TIN 7X Y1 DH7 2821 ;
- Pneus Bridgestone Turanza EL440 de taille 235/60R18 avec code DOT TIN 7X 45 JB2 2821 ; et
- Pneus Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus de dimension 235/55R20 avec code DOT TIN 7X 8A EC1 2821.

Aucun accidents ou blessures connus impliquant des pneus concernés par le présent rappel n'ont été rapportés. Cependant, les pneus inclus dans ce rappel peuvent ne pas être conformes aux normes américaines. Norme FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standard) et/ou exigences de rendement de la Norme de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC).

Le trou d'épingle dans les pneus concernés est visible sur le flanc extérieur du pneu près du premier chiffre du code de date TIN. Si le trou d'épingle pénètre dans la doublure intérieure du pneu, une perte d'air lente peut se produire. Si elle n'est pas traitée, cette fuite lente pourrait avoir une incidence sur le rendement des pneus et, selon le véhicule et d'autres circonstances, augmenter le risque d'accident.

Bridgestone a déterminé qu'il ne reste que huit (8) pneus concernés sur le marché. Toutefois, la Compagnie a élargi la portée de ce rappel volontaire pour y inclure 21 513 pneus fabriqués sur des équipements impactés dans l'usine de pneu automobile de la compagnie à Aiken au cours de la semaine du code de date DOT compromis. Bridgestone s'efforce de trouver les huit pneus concernés qui restent sur le marché. Cette approche est conforme à l'engagement de longue date de Bridgestone en matière de qualité, de sécurité et de satisfaction client.

Les pneus concernés par ce rappel ont été vendus aux magasins de détail de Bridgestone aux États-Unis, ainsi qu'aux fabricants d'équipement d'origine, aux détaillants de pneus, aux concessionnaires et aux distributeurs aux États-Unis et au Canada. Bridgestone a avisé les organismes de réglementation des États-Unis et du Canada conformément aux lois applicables.

Tous les clients, distributeurs et concessionnaires connus recevront un avis de rappel. Les propriétaires peuvent amener le véhicule dans un [point de vente au détail appartenant à la société Bridgestone](#) ou [chez tout détaillant agréé Bridgestone ou Firestone](#) pour une inspection visant à déterminer s'il y a un trou d'épingle dans le flanc orienté vers l'extérieur près du premier chiffre du code de date TIN. Bridgestone remplacera les pneus concernés par un pneu comparable de marque Bridgestone ou Firestone ou tout autre remplacement approprié sans frais pour les clients.

À propos de Bridgestone Americas, Inc. :

Bridgestone Americas, Inc., basée à Nashville, Tennessee, est une filiale de Bridgestone Corporation, un leader mondial de la mobilité durable et des solutions avancées. Bridgestone Americas développe, fabrique et commercialise un portefeuille diversifié d'équipements d'origine et de pneus de remplacement, de solutions axées sur les pneus, de solutions de mobilité et d'autres produits diversifiés et associés au caoutchouc qui offrent une valeur sociale et une valeur pour le client. Guidé par son engagement mondial en matière de responsabilité sociale d'entreprise, Notre Manière de Servir, Bridgestone se consacre à façonner un avenir durable de mobilité et à améliorer la façon dont les gens se déplacent, vivent, travaillent et jouent.

À propos de Bridgestone Canada, Inc.:

Bridgestone Canada Inc. (BSCA) est une société membre de Bridgestone Americas Tire Operations (BATO) et une filiale directe de Bridgestone Americas, Inc. (BSAM), dont la compagnie parente, Bridgestone Corporation, est un leader mondial de la mobilité durable et des solutions avancées. BSCA et BATO développent, fabriquent et commercialisent les pneus Bridgestone, Firestone ainsi que d'autres pneus de marques associées. Ils se concentrent sur les marchés du détail, des ventes en gros et de l'équipement d'origine et fournissent des pneus automobiles, de camions légers, de véhicules commerciaux, hors route, agricoles et autres à leurs clients au Canada et aux États-Unis, respectivement.

###

